



**Jan Lundberg**  
**Fordonsansvarig**  
**Umeå Kommun**



# Fordonsflotta

Umeå kommun har ca 300 fordon, som leasas och 14 st eget ägda specialfordon (utrustade med speciell utrustning för bl.a. gatuunderhåll).





# Nuläget elbilar



- Umeå kommun har idag 11 elbilar, varav 4 är levererade i maj 2013 och ytterligare 3 är beställda (Renault kangoo).
- Kommunens bolag, Umeå energi har 3 st, Bostaden har 4 st och kommunens parkeringsbolag UPAB har beställt en elbil.
- Användare är i huvudsak hantverkare och verksamhets- och servicepersonal inom fastighet
- Körsträcka i genomsnitt 76mil/mån, längst går 120 mil/mån och minst ca 50 mil/mån
- ISA (Intelligent stöd för anpassning av hastighet), backvarnare och backkamera är monterade i alla kommunens bilar

# Kommande behov

- Alla fordon (idag ca 80 st) som i kommunen som körs under 1000 mil/år ska avvecklas eller ersättas med andra transportmedel eller med elbilar , elhybrider laddhybrider eller biogasbilar före 2015
- Under detta år kommer ca 12 ytterligare elbilar att beställas
- Efterfrågan på mindre eldrivna personbilar eller laddhybrider ökar inom äldreomsorg och hemtjänst

# Omdömen elbilar

- I det stora hela fungerar de bra utifrån den körning man har
- Ingen har haft problem med räckvidden, lite överdrivet försiktiga har del varit
- Stora nackdelen är värmen, ingen är riktigt nöjd, dieselvärmaren går inte att ställa in vid parkering, dålig värme än fast man kör värmaren för fullt. Extra elektrisk (220 volt) kupévärmare har monterats i en del bilar och det har underlättat.
- Avsaknaden av snabbladdning upplevs av en del som ett problem, gäller vid körningar till kommundelarna och närliggande kommuner, andra fordon används för dessa körningar idag
- Det krävs planering av förarna, hur man ska nyttja fordonen under dagen, man vågar inte köra längre sträckor
- En test med Mitsubishi MiEv, under en kall vinterdag (-19) med omväxlande köruppdrag, visade att man med förstånd kan ta sig ganska långt (ca 19 mil), det var mycket korta körningar med stopp på upp till max 1 timme, man laddade så fort man hade möjlighet och parkerade inför nästa uppdrag. Vid slutet av dagen hade man ström kvar, om än mycket lite. Längsta körsträcka under dagen var 2,5 mil enkel väg.

# Slutsatser

- Man måste se över sitt behov och titta på körmönster innan man bestämmer sig för att använda elbilar. ISA (Intelligent stöd för anpassning av hastighet) med inbyggd elektronisk körjournal gör att vi i Umeå kommun kan se var det passar att använda elbilar
- Elbilar fungerar mycket bra för servicepersonal, hantverkare och hemtjänst som kör inom tätorten i Umeå kommun
- Men alla fordon som används av hantverkare kan inte vara elfordon i Umeå kommun detta beror på avstånden och man kan inte ha dragkrok och för att transportera tungt material och att det inte finns möjlighet till snabbladdning i fordonen som finns att tillgå på marknaden idag
- Värmen måste förbättras för att elbilarna ska passa våra förhållanden
- Kostnaderna för eldriva servicefordon är relativt låga, men för eldrivna personbilar är för höga och måste sänkas för att vara användbara inom t.ex. hemtjänsten
- En utbyggd av laddstrukturen inom kommunen gör att möjligheten att använda elfordon för längre körningar kan utökas